



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8907

(Kennziffer H II 1 – m 7/89)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Juli			Januar – Juli		
		1989	dagegen 1988	Veränderung %	1989	dagegen 1988	Veränderung %

Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 268	5 138	+ 2,5	35 894	35 092	+ 2,3
darunter in							
Köln	Anzahl	519	476	+ 9,0	3 472	3 216	+ 8,0
Duisburg	Anzahl	2 082	1 834	+13,5	13 298	12 185	+ 9,1
Düsseldorf	Anzahl	206	232	-11,2	1 611	1 731	- 6,9
Gelsenkirchen	Anzahl	103	101	+ 2,0	727	783	- 7,2
Dortmund	Anzahl	212	239	-11,3	1 441	1 404	+ 2,6
Wanne-Eickel	Anzahl	8	17	-52,9	81	108	-25,0
Güterempfang	1 000 t	6 252	6 241	+ 0,2	42 598	42 836	- 0,6
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	5 278	5 252	+ 0,5	37 758	36 032	+ 4,8
darunter von							
Köln	Anzahl	473	406	+16,5	3 065	2 839	+ 8,0
Duisburg	Anzahl	1 349	1 353	- 0,3	9 896	9 071	+ 9,1
Düsseldorf	Anzahl	73	77	- 5,2	628	613	+ 2,4
Gelsenkirchen	Anzahl	266	240	+10,8	1 598	1 789	-10,7
Dortmund	Anzahl	185	215	-14,0	1 573	1 523	+ 3,3
Wanne-Eickel	Anzahl	43	80	-46,3	582	681	-14,5
Güterversand	1 000 t	4 667	4 636	+ 0,7	33 691	31 844	+ 5,8
Güterumschlag	1 000 t	10 919	10 877	+ 0,4	76 289	74 680	+ 2,2

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich							
Bergverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	6 105	5 643	+ 8,2	41 753	37 943	+10,0
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 569	1 481	+ 5,9	12 086	10 718	+12,8
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 674	7 124	+ 7,7	53 839	48 661	+10,6
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 110	3 856	+ 6,6	30 882	27 067	+14,1
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 749	1 838	- 4,8	11 150	11 498	- 3,0
Güterschleppkähne	Anzahl	3	16	-81,3	91	70	+30,0
Tankschleppkähne	Anzahl	1	-	x	5	1	x
Güterschubleichter	Anzahl	1 567	1 185	+32,2	10 095	8 597	+17,4
Tankschubleichter	Anzahl	182	193	- 5,7	1 279	1 133	+12,9
Trägerschiffsleichter	Anzahl	62	36	+72,2	337	295	+14,2
Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 882	7 481	+ 5,4	54 016	51 552	+ 4,8
Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 723	4 429	+ 6,6	34 235	29 862	+14,6
Unbeladene Schiffe	Anzahl	2 970	3 077	- 3,5	20 190	19 481	+ 3,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 693	7 506	+ 2,5	54 425	49 343	+10,3
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 383	4 224	+ 3,8	32 250	28 007	+15,2
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 556	1 643	- 5,3	10 548	10 832	- 2,6
Güterschleppkähne	Anzahl	1	14	-92,9	85	76	+11,8
Tankschleppkähne	Anzahl	-	-	x	-	5	x
Güterschubleichter	Anzahl	1 498	1 346	+11,3	9 877	8 805	+12,2
Tankschubleichter	Anzahl	207	218	- 5,0	1 422	1 309	- 8,6
Trägerschiffsleichter	Anzahl	48	61	-21,3	243	309	-21,4
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 452	4 280	+ 4,0	31 701	28 331	+11,9
Berg- und Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 828	10 072	+ 7,5	75 988	67 805	+12,1
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 539	4 558	- 0,4	32 276	30 199	+ 6,9
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	15 367	14 630	+ 5,0	108 264	98 004	+10,5
Beförderte Gütermenge	1 000 t	12 334	11 761	+ 4,9	85 717	79 883	- 7,3

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokk	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	25 382	240	—	—	—	—	13 820	—	—
2			zu Tal	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	26 882	240	—	—	—	—	13 820	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 787	—	3 676	—	255	—	1 279	—	—
5			zu Tal	577	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	7 364	—	3 676	—	255	—	1 279	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		30 576	—	1 791	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		34 504	301	—	—	—	—	2 739	—	—
9	101	Weser		2 242	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	67 322	301	1 791	—	—	—	2 739	—	—
12		Summe I		101 568	541	5 467	—	255	—	17 838	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	17 804	—	—	—	—	—	6 499	—	—
14			zu Tal	77 871	4 792	—	—	—	—	8 319	998	—
15			Zus.	95 675	4 792	—	—	—	—	14 818	998	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	21 024	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	21 024	—	—	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	40 435	—	—	—	—	—	40 435	—	—
20			zu Tal	5 203	—	—	—	—	—	5 203	—	—
21			Zus.	45 638	—	—	—	—	—	45 638	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	13 310	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	13 310	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	91 519	—	8 469	—	—	—	—	54 296	16 899
32			zu Tal	5 306	—	—	—	—	—	—	—	3 047
33			Zus.	96 825	—	8 469	—	—	—	—	54 296	19 946
34	082	Dorsten	zu Berg	11 519	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	1 374	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	12 893	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	34 766	2 032	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	34 766	2 032	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 068	—	7 371	—	—	—	—	897	1 052
41			zu Tal	1 880	—	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	19 948	—	7 371	—	—	—	—	897	1 052
43	082	Herne	zu Berg	8 725	—	3 755	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	8 725	—	3 755	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	4 970	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	3 866	1 372	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	3 866	1 372	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	81 177	513	—	—	—	—	65 122	521	3 450
51			zu Tal	13 064	—	—	—	—	—	2 317	—	—
52			Zus.	94 241	513	—	—	—	—	67 439	521	3 450
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	223	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	223	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	1 065	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	1 065	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	102 652	249	—	—	—	—	25 480	—	—
60			zu Tal	10 183	—	—	—	—	—	—	—	4 445
61			Zus.	112 835	249	—	—	—	—	25 480	—	4 445
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	190 404	7 898	40 300	—	203	—	54 121	2 107	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	190 404	7 898	40 300	—	203	—	54 121	2 107	—
68	083	Lünen	zu Berg	34 792	—	24 535	—	776	—	—	—	—
69			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	34 792	—	24 535	—	776	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	168 287	—	—	—	—	—	26 402	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	168 287	—	—	—	—	—	26 402	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		31 441	196	5 626	—	—	—	4 002	995	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		15 969	—	—	—	—	—	—	5 854	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		6 982	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Ruhrwasserstraße		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		25 776	—	10 618	—	—	—	—	—	—
		Zus.		80 168	196	16 244	—	—	—	4 002	6 849	—
81	Summe II			1 034 685	17 032	100 674	—	979	—	237 900	65 668	28 893
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	11 520	—	1 783	—	—	—	1 999	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	11 520	—	1 783	—	—	—	1 999	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	102 488	—	230	—	1 472	—	—	—	—
86			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	102 488	—	230	—	1 472	—	—	—	—
88	darunter Orsoy		Zus.	98 216	—	230	—	—	—	—	—	—

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	18 374	201	—	—	—	—	8 054	—	—
90			zu Tal	16 699	4 566	—	2 537	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	35 073	4 767	—	2 537	—	—	8 054	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	34 344	—	—	—	—	—	3 640	—	—
94			zu Tal	7 659	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	42 003	—	—	—	—	—	3 640	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	3 300 474	3 534	24 989	10 167	43 714	—	153 253	12 648	1 028
97			zu Tal	118 471	5 549	12 116	2 765	1 020	—	12 713	—	—
98			Kanal	25 679	—	1 508	—	3 776	—	9 909	—	—
99			Zus.	3 444 624	9 003	38 613	12 932	48 510	—	175 875	12 648	1 028
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	931 377	9 083	15 631	12 932	21 611	—	170 070	10 990	1 028
102		Rheinhausen	Zus.	457 653	—	—	—	21 936	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	34 649	—	—	—	—	—	—	1 658	—
		Walsum	Zus.	46 402	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	103 562	2 559	—	—	—	—	35 560	—	—
105			zu Tal	27 029	18 464	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	130 591	21 023	—	—	—	—	35 560	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	175 431	350	—	—	—	—	27 988	158	—
108			zu Tal	56 060	11 404	—	—	—	—	9 935	2 071	—
109			Zus.	231 491	11 754	—	—	—	—	37 923	2 229	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	166 689	48 800	—	—	—	—	2 135	8 209	3 405
111			zu Tal	66 864	13 661	—	—	—	—	—	—	8 958
112			Zus.	233 553	62 461	—	—	—	—	2 135	8 209	12 363
113	095	Leverkusen	zu Berg	146 152	—	26 447	—	—	—	1 020	—	1 006
114			zu Tal	26 062	—	—	—	—	—	8 233	—	4 948
115			Zus.	172 214	—	26 447	—	—	—	9 253	—	5 954
116	095	Köln	zu Berg	455 829	2 816	16 143	—	3 839	—	136 140	2 115	16 965
117			zu Tal	97 650	1 498	—	—	1 153	—	13 142	—	—
118			Zus.	553 479	4 314	16 143	—	4 992	—	149 282	2 115	16 965
119	095	Wesseling	zu Berg	74 957	—	—	—	—	—	63 593	3 121	—
120			zu Tal	853	—	—	—	—	—	—	853	—
121			Zus.	75 810	—	—	—	—	—	63 593	3 974	—
122	095	Lülsdorf	zu Berg	20 980	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	20 980	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	33 623	—	1 039	—	—	—	22 420	—	—
126			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	33 623	—	1 039	—	—	—	22 420	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Minderwichtige Häfen											
130	072	Rhein		14 585	—	—	—	—	—	—	—	—
131	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	093	"		14 165	—	—	—	1 762	—	—	5 083	—
133	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	28 750	—	—	—	1 762	—	—	5 083	—
134	Summe III			5 116 199	113 402	84 255	15 469	56 734	—	509 734	34 258	36 310
135	Gesamtverkehr			6 252 452	130 995	190 396	15 469	57 970	—	765 472	99 926	65 203
136	darunter öffentliche Häfen			2 655 311	127 596	63 871	15 469	27 634	—	586 645	31 993	38 251

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 745	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	5 688	603	1 789	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
723	—	—	—	—	—	—	—	5 688	603	4 534	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	1 059	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	1 059	—	—	—	95
2 687 574	57 428	66 672	23 542	12 066	39 194	7 689	7 155	36 506	—	1 103	30 798	96
1 868	—	8 705	3 090	6 920	969	31 359	31 359	17 736	—	—	3 331	97
702	453	3 621	610	188	—	—	—	3 723	—	—	—	98
2 690 144	57 881	78 998	27 242	19 174	40 163	39 048	38 514	57 965	—	1 103	34 129	99
448 792	7 955	15 409	17 423	19 174	22 975	39 048	38 514	15 085	—	1 103	24 147	100
431 630	—	4 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	23 009	—	—	9 982	102
—	—	—	9 819	—	13 794	—	—	3 761	—	—	—	103
—	—	—	6 958	5 779	2 134	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	113	—	2 794	—	—	2 504	—	—	—	105
—	—	—	7 071	5 779	4 928	—	—	2 504	—	—	—	106
—	10 601	—	7 718	7 767	21 733	—	—	—	8 547	3 030	—	107
—	—	—	73	—	1 040	—	—	3 851	770	—	—	108
—	10 601	—	7 791	7 767	22 773	—	—	3 851	9 317	3 030	—	109
—	24 486	3 263	890	984	—	19 141	19 141	500	6 983	2 800	31 782	110
—	1 104	4 210	—	—	—	—	—	—	950	8 350	28 729	111
—	25 590	7 473	890	984	—	19 141	19 141	500	7 933	11 150	60 511	112
—	29 094	—	—	—	7 643	46 958	46 958	6 808	—	—	26 223	113
—	—	—	—	—	—	—	—	4 286	—	—	8 595	114
—	29 094	—	—	—	7 643	46 958	46 958	11 094	—	—	34 818	115
—	85 588	—	1 620	1 839	381	46 474	46 474	51 873	—	551	53 247	116
—	—	—	—	—	—	40 414	40 414	—	—	450	30 163	117
—	85 588	—	1 620	1 839	381	86 888	86 888	51 873	—	1 001	83 410	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 187	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 187	121
—	1 745	—	—	—	—	2 351	2 351	459	—	—	16 425	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	1 745	—	—	—	—	2 351	2 351	459	—	—	16 425	124
—	—	—	3 957	758	1 198	—	—	694	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	3 957	758	1 198	—	—	694	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	2 282	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	2 282	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	133
2 785 949	212 781	86 471	48 571	36 301	77 086	194 386	193 852	138 487	17 853	22 702	236 480	134
2 838 231	227 654	100 684	106 432	83 442	260 942	214 192	213 658	187 511	19 582	49 453	257 698	135
547 957	131 297	35 726	61 664	70 592	116 522	107 290	106 756	100 053	18 056	32 323	152 187	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	7 494	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	10 185	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			Zus.	17 679	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Minderwichtige Häfen												
8	071	Mittellandkanal		51 652	-	12 218	-	-	-	-	-	-	
9	101	Mittellandkanal		4 157	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	101	Weser		26 667	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	102	Weser		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Zus.	82 476	-	12 218	-	-	-	-	-	-	
12	Summe I			100 155	-	12 218	-	-	-	-	-	-	
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	4 424	4 424	-	-	-	-	-	-	-	
14			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15			Zus.	4 424	4 424	-	-	-	-	-	-	-	
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 642	-	-	-	-	-	-	1 071	-	
17			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18			Zus.	4 642	-	-	-	-	-	-	1 071	-	
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 112	-	-	-	-	-	1 112	-	-	
20			zu Tal	3 416	-	-	-	-	-	3 416	-	-	
21			Zus.	4 528	-	-	-	-	-	4 528	-	-	
22	082	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23			zu Tal	2 919	-	-	-	-	-	-	-	-	
24			Zus.	2 919	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	082	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	31 425	-	31 425	-	-	-	-	-	-	
29			zu Tal	97 775	-	97 775	-	-	-	-	-	-	
30			Zus.	129 200	-	129 200	-	-	-	-	-	-	
31	082	Marl	zu Berg	31 589	-	30 519	-	-	-	-	1 070	-	
32			zu Tal	34 821	-	-	-	-	-	8 116	-	-	
33			Zus.	66 410	-	30 519	-	-	-	8 116	1 070	-	
34	082	Dorsten	zu Berg	4 997	-	4 527	-	-	-	-	-	-	
35			zu Tal	36 606	-	30 684	-	-	-	-	-	-	
36			Zus.	41 603	-	35 211	-	-	-	-	-	-	
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38			zu Tal	20 299	-	-	-	-	-	-	-	-	
39			Zus.	20 299	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 177	-	-	-	-	-	-	-	-	
41			zu Tal	49 627	-	-	-	-	-	1 066	4 473	-	
42			Zus.	64 804	-	-	-	-	-	1 066	4 473	-	
43	082	Herne	zu Berg	8 442	-	7 033	-	-	-	-	-	-	
44			zu Tal	66 157	-	42 757	-	-	-	-	-	-	
45			Zus.	74 599	-	49 790	-	-	-	-	-	-	
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	49 657	-	42 668	-	-	-	-	-	-	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	388	-	-	-	1
-	-	3 387	-	-	5 789	-	-	480	-	-	-	2
-	-	3 387	-	-	5 789	-	-	868	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	7 011	-	-	23 046	-	-	9 377	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	20 897	-	-	466	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	27 908	-	-	23 512	-	-	9 377	11
-	-	3 387	-	-	33 697	-	-	24 380	-	-	9 377	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	6 384	-	-	-	-	-	8 678	32
-	-	-	-	-	6 384	-	-	-	-	-	8 678	33
-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	5 922	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	6 392	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	18 294	-	534	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	18 294	-	534	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 675	5 502	40
-	-	-	-	-	7 019	-	-	-	3 200	30 180	2 465	41
-	-	-	-	-	7 019	-	-	-	3 200	39 855	7 967	42
-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	905	-	43
-	-	17 316	-	-	-	-	-	-	-	750	350	44
-	-	17 820	-	-	-	-	-	-	-	1 655	350	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	350	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	2 453	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	2 453	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	47 414	—	33 005	—	—	—	13 949	—	—
51			zu Tal	224 053	—	11 735	—	—	—	133 703	5 492	19 075
52			Zus.	271 467	—	44 740	—	—	—	147 652	5 492	19 075
53	082	Bottrop	zu Berg	11 602	—	1 919	—	9 683	—	—	—	—
54			zu Tal	7 502	—	1 068	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	19 104	—	2 987	—	9 683	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	330	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	10 051	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	10 381	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	97 258	—	97 258	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	37 738	—	35 504	—	—	—	—	1 082	—
61			Zus.	134 996	—	132 762	—	—	—	—	1 082	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	45 406	13 207	15 478	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	45 406	13 207	15 478	—	—	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	15 681	—	11 418	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	15 681	—	11 418	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	142 648	—	49 470	—	16 936	—	—	—	—
73			Zus.	142 648	—	49 470	—	16 936	—	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		51 523	—	—	—	—	—	—	4 313	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		14	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Ruhrwasserstraße		256	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	48 908	2 190	42 079	—	—	—	—	—	—
				100 701	2 190	42 079	—	—	—	—	4 313	—
81	Summe II			1 156 265	19 821	543 654	—	26 619	—	161 362	17 501	19 075
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	1 051	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	1 051	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	121 689	—	21 697	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	52 597	—	5 686	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	174 286	—	27 383	—	—	—	—	—	—
88	darunter Orsoy		Zus.	33 022	—	27 383	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	49
-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	6 652	-	18 495	-	-	-	-	-	-	-	51
-	443	6 652	-	18 495	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	6 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	6 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	10 051	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	10 381	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	1 117	-	-	897	-	-	-	66
-	-	-	-	-	1 117	-	-	897	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	1 820	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	1 820	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	2 235	3 342	8 104	15 830	6 598	-	7 597	-	-	-	72
-	-	2 235	3 342	8 104	15 830	6 598	-	7 597	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	80
-	443	52 490	3 342	27 133	39 015	6 598	-	19 555	3 200	41 510	19 050	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	99 192	99 192	-	-	-	-	85
2 048	-	-	-	-	2 791	28 842	28 842	-	-	-	13 230	86
2 048	-	-	-	-	2 791	128 034	128 034	-	-	-	13 230	87
2 048	-	-	-	-	2 791	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	2 800	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	34 583	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	37 383	—	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	9 573	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	13 973	—	—	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	341 781	304	170 657	—	14 991	—	14 083	1 541	786
97			zu Tal	856 469	2 788	246 139	282	18 716	—	2 455	6	4 968
98			Kanal	24 130	—	12 817	—	—	—	—	—	—
99			Zus.	1 222 380	3 092	429 613	282	33 707	—	16 538	1 547	5 754
		darunter										
100		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	578 420	3 092	279 309	282	30 201	—	16 538	1 547	5 754
101		Rheinhausen	Zus.	62 000	—	—	—	—	—	—	—	—
102		Homberg	Zus.	110 975	—	46 354	—	—	—	—	—	—
103		Walsum	Zus.	159 487	—	45 766	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	3 196	—	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	32 952	—	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	36 148	—	—	—	—	—	—	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	74 042	—	71 995	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	74 725	4 124	10 588	—	3 300	—	—	14	—
109			Zus.	148 767	4 124	82 853	—	3 300	—	—	14	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	22 344	—	—	—	—	—	—	—	—
111			zu Tal	45 965	4 857	—	—	—	—	—	980	—
112			Zus.	68 309	4 857	—	—	—	—	—	980	—
113	095	Leverkusen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	36 702	—	—	—	—	—	—	—	783
115			Zus.	36 702	—	—	—	—	—	—	—	783
116	095	Köln	zu Berg	158 059	—	5 357	2 042	—	—	62 573	—	22 491
117			zu Tal	232 301	5 341	13 262	—	—	—	38 485	2 077	27 334
118			Zus.	390 360	5 341	18 619	2 042	—	—	101 058	2 077	49 825
119	095	Wesseling	zu Berg	97 488	—	—	—	—	—	89 445	—	3 257
120			zu Tal	50 353	—	—	—	—	—	31 342	2 853	5 201
121			Zus.	147 841	—	—	—	—	—	120 787	2 853	8 458
122	095	Lülsdorf	zu Berg	1 155	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	12 285	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	13 440	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	972	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	26 208	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	27 180	—	—	—	—	—	—	—	—
		darunter										
128		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		1 081 520	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		10 848	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	1 092 368	—	—	—	—	—	—	—	—
134		Summe III		3 410 188	17 414	558 198	2 324	37 007	—	238 383	7 471	64 820
135		Gesamtverkehr		4 666 608	37 235	1 114 070	2 324	63 626	—	399 745	24 972	83 895
		darunter										
136		öffentliche Häfen		1 417 421	35 045	459 761	2 324	33 501	—	103 638	3 623	46 169

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	2 800	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	29 174	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	31 974	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	93
-	-	-	111	-	-	-	-	45	-	-	127	94
-	-	-	111	-	-	-	-	45	-	-	1 204	95
1 209	793	6 095	27 755	4 043	47 786	-	-	18 974	-	7 334	7 321	96
218	2 527	20 974	126 246	48 095	103 845	-	-	35 976	-	21 572	55 065	97
-	-	-	71	605	7 837	-	-	-	-	606	-	98
1 427	3 320	27 069	154 072	52 743	159 468	-	-	54 950	-	29 512	62 386	99
218	3 320	27 069	16 393	52 743	1 998	-	-	20 349	-	603	3 897	100
-	-	-	106	-	29 976	-	-	23 380	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	6 132	-	-	58 489	102
-	-	-	108 632	-	-	-	-	5 089	-	-	-	103
-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	301	104
-	-	1 086	111	502	5 044	-	-	955	-	-	-	105
-	-	3 981	111	502	5 044	-	-	955	-	-	301	106
-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	404	-	107
-	-	-	227	-	18 183	-	-	-	-	2 290	-	108
-	-	-	227	68	18 183	-	-	-	-	2 694	-	109
-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	3 140	8 432	110
-	-	11 832	-	-	3 752	-	-	706	-	4 820	11 810	111
-	-	11 832	-	-	4 652	-	-	706	-	7 960	20 242	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	1 078	-	-	-	-	-	-	3 221	-	-	29 809	114
-	1 078	-	-	-	-	-	-	3 221	-	-	29 809	115
-	-	12 944	-	-	-	-	-	-	-	3 215	46 184	116
-	27	11 223	-	675	20 557	-	-	-	758	5 619	93 845	117
-	27	24 167	-	675	20 557	-	-	-	758	8 834	140 029	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 786	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 957	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 743	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 425	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 580	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	2 125	3 702	-	16 196	-	-	4 185	-	-	-	126
-	-	2 125	3 702	-	16 196	-	-	4 185	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	1 057 988	-	-	-	-	-	4 957	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	760	360	7 196	-	-	1 935	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	760	360	1 065 184	-	-	1 935	-	-	4 957	133
3 475	4 425	69 174	158 983	54 348	1 324 049	128 034	128 034	65 997	758	49 000	299 481	134
3 475	4 868	125 051	162 325	81 481	1 396 761	134 632	128 034	109 932	3 958	90 510	327 908	135
2 266	3 790	98 562	20 544	73 017	122 353	-	-	27 108	758	21 746	71 127	136

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	1 864
011	Weizen, Mengkorn	17 973	152 964	125	Sonstige alkoholische Getränke	104	61
012	Gerste	6 386	82 090	128	Alkoholfreie Getränke	—	2 533
013	Roggen	—	454	131	Kaffee	1 573	132
014	Hafer	7 726	1 594	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	715	64
015	Mais	49 986	50 406	133	Tee und Gewürze	19	—
016	Reis	6 579	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	—
019	Sonstige Getreide	1 091	141	135	Tabakwaren	—	4
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	833
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	—	256
035	Sonstige frische Früchte	—	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 460	1 801	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	22	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	2 060	—	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	44	445
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	86	145	Margarine u. a. Speisefette	17	22
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	27	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	222	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	613	248
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	—	21 815
055	Sonstiges Rohholz	5 345	—	162	Malz	—	6 647
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	11 526	3 401	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	10 467
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	297	5 616	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	1 342	691
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	1 020	336
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	896	23
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	105	—	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	865	465	171	Stroh und Heu	790	—
111	Rohzucker	—	1 513	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	113 708	25 634
112	Raffinierter Zucker	—	13 646	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	70 854	22 205
113	Melasse	13 657	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 052	6 581				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	154 081	30 120	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	54 832	34 752	531	Stab- und Formstahl	86 763	159 902
211	Steinkohle	327 590	276 658	535	Walzdraht	44 188	19 362
213	Steinkohlenbriketts	—	1 389	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	5 378
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	270
223	Braunkohlenbriketts	—	—	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	95 100	140 187
224	Torf	730	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	—	4 823
231	Steinkohlenkoks	34 630	37 164	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	3 051	38 820
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	—	—
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	14 586	500
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	552 647	15 605	562	Aluminium und -legierungen	38 828	72
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	167 687	—	563	Blei und -legierungen	1 329	—
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	862 753	432	564	Zink und -legierungen	1 806	800
327	Schweres Heizöl	154 640	24 274	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	2 235	—
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	53 417	7 357	568	NE-Metallhalbzeug	6 096	4 732
341	Schmieröle und -fette	2 149	20	611	Industriesand	3 371	1 256
343	Bitumen und bituminöse Gemische	15 666	55	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	18 630	1 630 101
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	173 694	19 021	613	Bimsstein, -sand und -kies	5 113	9 844
410	Eisenerze und -konzentrate	3 046 806	494	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	88 014	31 747
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	1 980	3 495	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	20 652	237 995
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 193	28 473
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	88 973	—	622	Schwefelkies, nicht geröstet	1 142	—
455	Manganerze und -konzentrate	35 321	—	623	Schwefel	14 361	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	143 629	6 023	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	1 162	61 575
461	Eisen- und Stahlschrott	26 286	90 977	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	17 572	62 541
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	2 628	950	633	Gips- und Kalkstein	12 110	14 145
467	Schwefelkiesabbrände	5 130	3 073	634	Kreide	1 250	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	89 649	5 350	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	89 718	13 525
515	Rohstahl	—	—				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	51 236	113 701				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	1 508	71 248	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	—	7 286	895	Stärke und Kleber	245	81
650	Gips	9 784	46 881	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	78 865	10 916
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	35 645	21 011	910	Fahrzeuge	4 123	2 459
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	2 473	2 538	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	6	6 047
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	2 896	3 597
712	Rohphosphate	49 059	300	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	1 296	7 726
713	Kalirohsalze	3 605	1 623	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	2 795	1 945
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	511	5 307
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	712	586
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	114 730	—	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	1 223	1 491
723	Kalidüngemittel	988	40 885	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	18	3
724	Stickstoffdüngemittel	49 941	41 348	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	36	645
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	30 968	25 318	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	623	—
811	Schwefelsäure	26 889	61 926	971	Kautschukwaren	1 249	848
812	Ätznatron	12 983	25 337	972	Papier und Pappe	3 915	3 727
813	Natriumkarbonat	—	20 424	973	Papier- und Pappwaren	2 288	185
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	206 519	331 481	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	88	251
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	84 517	2 216	976	Holz- und Korkwaren	2 112	1 737
831	Benzol	4 903	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	1 345	1 361
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	20 685	12 640	991	Gebrauchte Verpackungen	6 752	2 636
841	Holzschliff und Zellstoff	114 434	195	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	15	98
891	Kunststoffe	428	4 167	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	5	288	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	67 648	129 098
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	123	1 562		Güter insgesamt	7 882 202	4 451 658

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	1 512	—	51 617	28 989	491	7 132	—	89 741
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	82 227	—	193 702	22 240	13 366	15 247	808	327 590
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	730	—	—	—	—	—	—	730
23	Stein- und Braunkohlenkoks	1 579	—	24 044	6 489	637	1 881	—	34 630
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	769 586	—	644 322	51 588	8 242	255 067	8 922	1 737 727
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	100 694	—	96 412	30 675	2 087	11 454	3 604	244 926
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	21 675	—	2 063	—	—	1 850	—	25 588
41	Eisenerze	989 762	—	1 766 028	43 277	107 737	138 644	1 358	3 046 806
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	67 930	—	173 828	14 803	—	7 159	6 183	269 903
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 738	—	20 343	2 391	1 218	1 925	1 429	34 044
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	27 683	—	80 898	14 948	1 972	4 975	475	130 951
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	7 729	—	57 642	21 774	2 219	5 441	295	95 100
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	50 009	—	71 596	8 484	—	5 382	309	135 780
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 404	—	16 292	—	—	—	—	17 696
621	darunter Stein- und Salinensalz	—	—	2 193	—	—	—	—	2 193
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	35 487	—	74 488	4 785	291	1 436	5 325	121 812
71	Natürliche Düngemittel	13 550	—	35 924	1 876	—	1 314	—	52 664
72	Chemische Düngemittel	40 126	—	131 130	18 483	600	3 019	3 269	196 627
81	Chemische Grundstoffe	115 264	—	104 799	12 787	1 024	9 208	3 309	246 391
	Güter insgesamt	2 580 187	—	4 201 495	326 450	147 070	556 116	70 884	7 882 202
	Talverkehr								
01	Getreide	46 227	—	185 569	45 226	3 502	4 750	2 375	287 649
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	91 270	—	107 374	34 636	29 616	12 168	2 983	278 047
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	16 441	—	12 177	—	—	1 388	7 158	37 164
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	22 337	—	6 268	1 353	—	10 353	—	40 311
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	14 158	—	10 380	1 915	—	—	—	26 453
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	7 099	—	4 475	—	—	1 066	—	12 640
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	494	—	494
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 000	—	4 732	2 392	—	—	1 394	9 518
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	32 938	—	33 422	16 448	6 879	5 013	300	95 000
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	49 014	—	93 631	31 292	2 464	2 116	6 395	184 912
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	34 796	—	67 298	29 526	6 164	5 876	1 350	145 010
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	200 750	—	1 523 847	105 957	18 198	61 502	689	1 910 943
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6 045	—	21 194	1 234	—	—	—	28 473
621	darunter Stein- und Salinensalz	6 045	—	21 194	1 234	—	—	—	28 473
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	49 871	—	91 372	2 453	894	6 696	500	151 786
71	Natürliche Düngemittel	—	—	1 303	—	620	—	—	1 923
72	Chemische Düngemittel	22 731	—	74 652	10 168	—	—	—	107 551
81	Chemische Grundstoffe	203 583	—	190 916	18 122	6 546	20 001	—	439 168
	Güter insgesamt	986 562	—	2 829 432	349 791	80 814	170 756	34 303	4 451 658

